



# MULTILIFT

Påbygg fra Hiab Norway AS

Scania demobil med Multilift Ultima 24ZL.56



**MULTILIFT**

# Beskrivelse av krokløfter

## Komponenter, grunnmodell

- 2. generasjon manøverspak
- Multilift 24ZL56,
- Utskiftbare containerstøtter
- Manøverpanel med el-styring
- Midjelås som sikrer stabil tipping
- Lakkert i valgt farge (Ral 3020 rød), med sorte sylindere, bakruller og redskapsfeste
- Krokhøyde 1450mm
- Utvendig hydr. Flaklås
- Tippstøtte for ubelastet krokløfter
- Krok med luftstyrt låseleppe, Sikkerhetskrok med automatisk åpning
- Trykkfilter
- Mekanisk støtte for stabil senking
- Container rammebredde 1060mm
- Hawe Hydraulikkventil
- Nøkkel for nødkjøring



## Standard funksjoner:

- Nødstop
- Friksjonsdempende funksjon
- Automatisk sekvenskontroll
- Lydvarsling under bruk
- Sylinderbeskyttelse ved rangering på tilhenger
- Hi-Connect





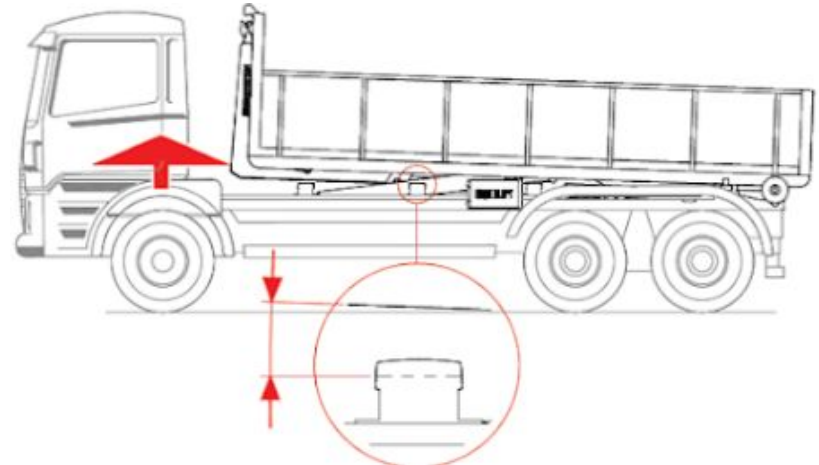
# Ekstrautstyr/ opsjoner på demobil

- Radiostyring
- Opplegg for trailertipp.
- Opplegg for hydraulisk automatlem
- Opplegg for luftstyrt automatlem
- Hurtigkjøring.
- Hurtig senk av tipp
- Redskapsfeste foran med oljetank og manøverventil
- Z-optimal automatisk sekvens med høydebegrensing
- Krokhøyde stopp, eks. 1450mm
- Avansert display i førerhus
- Veiesystem med indikasjon
- Flexvision 3 stk kamera, (2 + 1 stk.)  
Ekstra, krokløft assistent.
- 6 stk. Arbeidslys, LED.
- Kort container stopp.
- Multilift avslutningsbjelke i chassisramme.



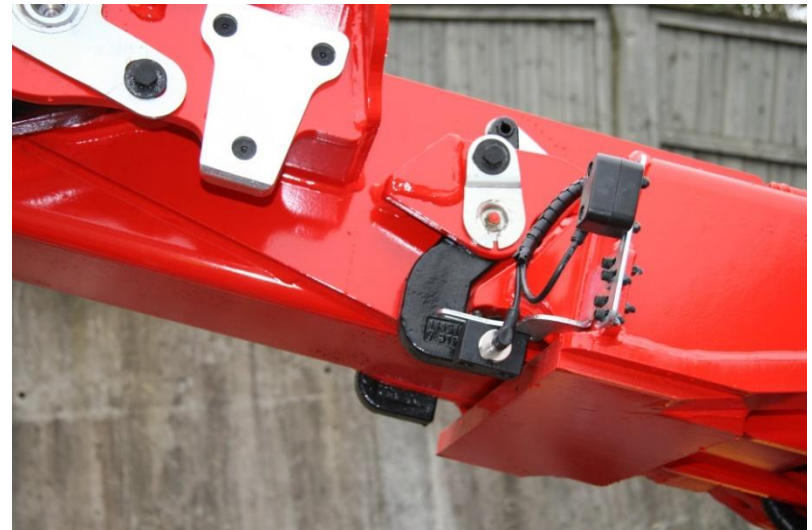
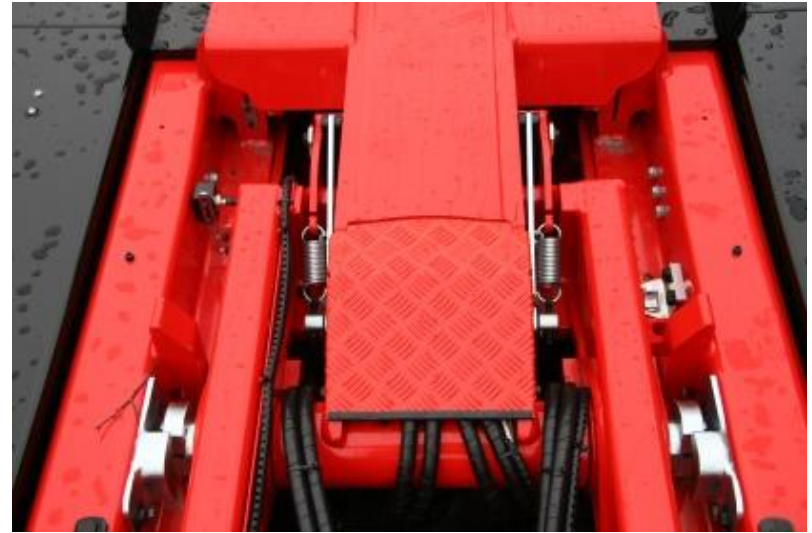
# Egenskaper

- Friksjonsdempende funksjon
  - Containeren løfter seg automatisk ved horisontal bevegelse og ruller bakover og framover med minimal friksjon.
- Automatisk sekvensfunksjon
  - Man kjører hele rangeringen med kun en manøverfunksjon.
- Fordeler
  - Man sparer miljøet for
  - Drivstoff
  - Støy
  - Enklere i bruk
- Med HiConnect vil kunden/ eier motta informasjon om bruk og tilstand kontinuerlig mens utstyret er i bruk.



# Midjelås

- Midjelås er standard på Multilift.
- Den hindrer at krokramma klapper sammen dersom containerramma er deformert.
- Man kan kjøre opp tippfunksjonen uten container for smøring og periodisk vedlikehold.
- Tippfunksjonen er meget stabil med midjelås.





# Tipprammelås

- Tippramma låses automatisk til hovedramme, mekanisk ved rangering.
- Denne hindrer at den bakre ramma løfter seg ved «baktung» container,



# Hjelpesyndere

- Multilift SL og ZL har hjelpesyndere som hjelper til i starten for rangering eller tipping.
- Det er den lave konstruksjonen som gjør at det er behov for å løfte containeren ut av transportstilling.
- Byggehøyden er 195mm over chassis rammen.



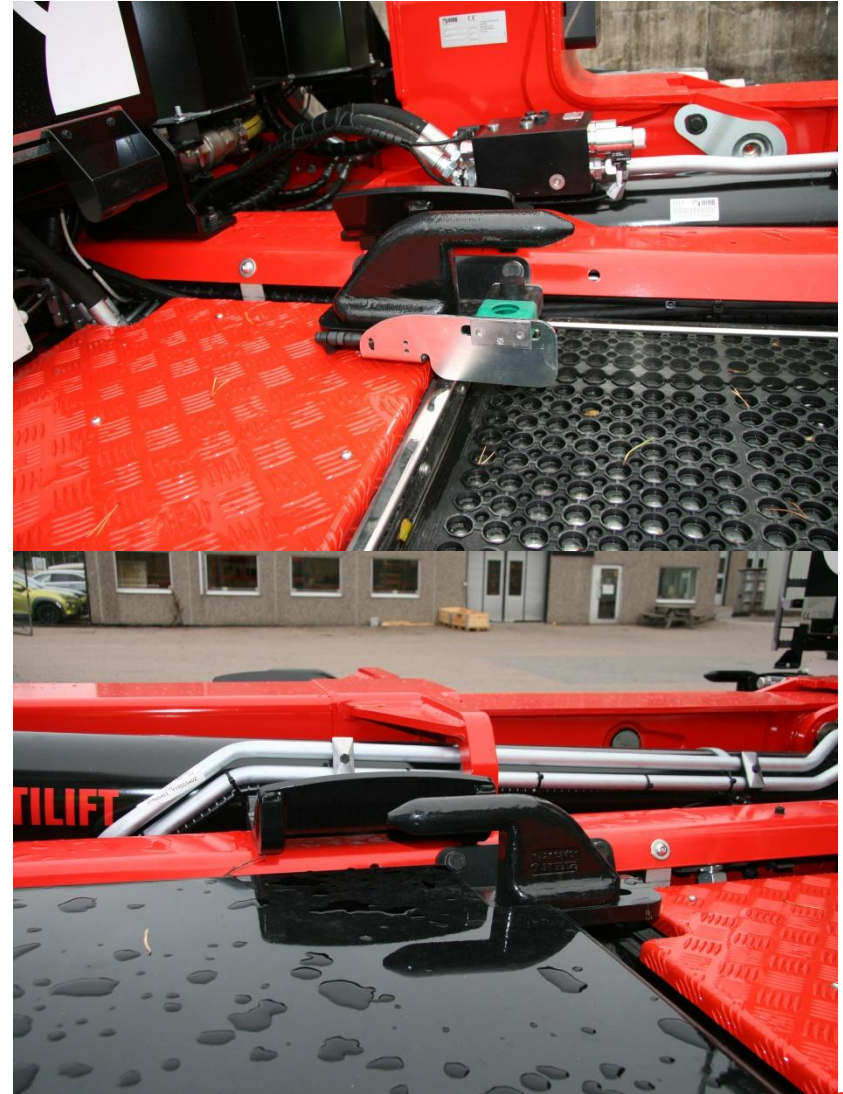


# Kranflak lås.

Kranflaklås i front, med induktiv giver som registrerer at kranflaket er på og hindrer at man for eksempel tipper før man har kjørt flaket tilbake.

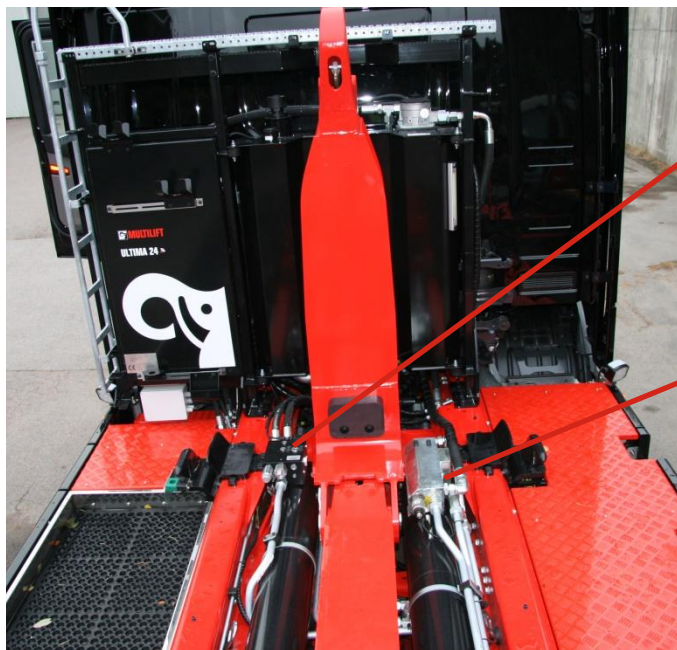
Når man har 2 par kranflaklås så er det andre paret plassert med en gitt avstand og uten induktiv giver.

Kranflaklås kan også ettermonteres.



# Lastholderventiler

- Standard lastholderventil med hurtigkjøring.
- Lastholderventil for hurtig senk av tipp. Her slippes oljen fritt til tank utenom manøverventilen.



# Luftstyrt sikkerhetskrok

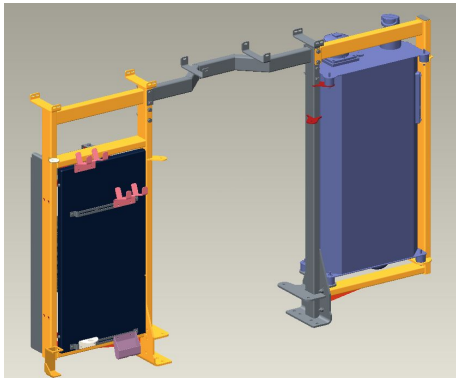
- På ZL-modellene er det standard med luftstyrt sikkerhetskrok.
- Sikkerhetskroken hindrer at containeren faller ut av kroken når containeren er «baktung» eller når når man kjører med optimal høyde, altså så lavt påtrekk som mulig. Z-Optimal.





# Redskapsfeste

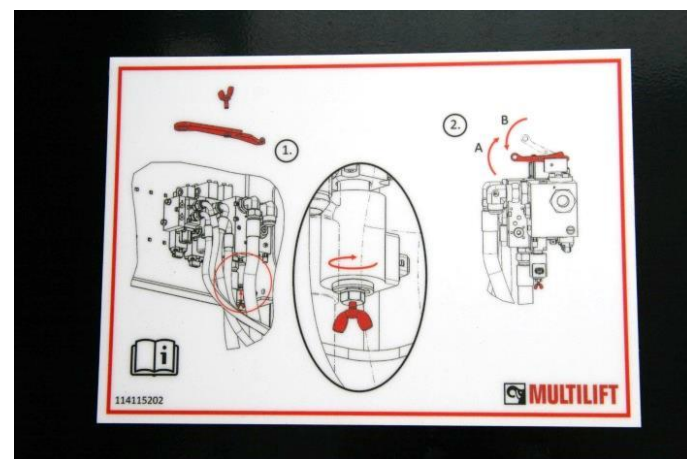
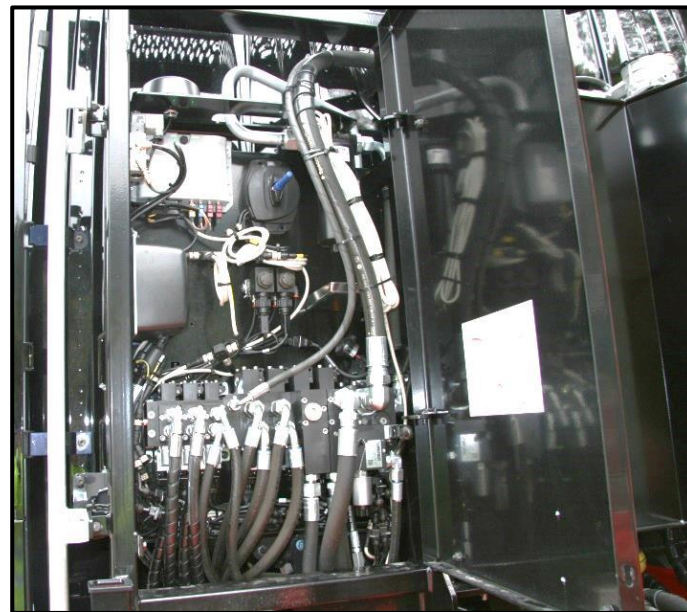
- Redskapsfestet foran består av ventilkasse med manøverventil.
- Integrert oljtank, 155l, returfilter, nivå og tempvakt, pustefilter og nivåglass.
- Stige, gangbord på toppen.
- Oppheng for spade, kost o.l.
- Man kan variere tankplassering og volum etter kundens behov.



# Ventilskap

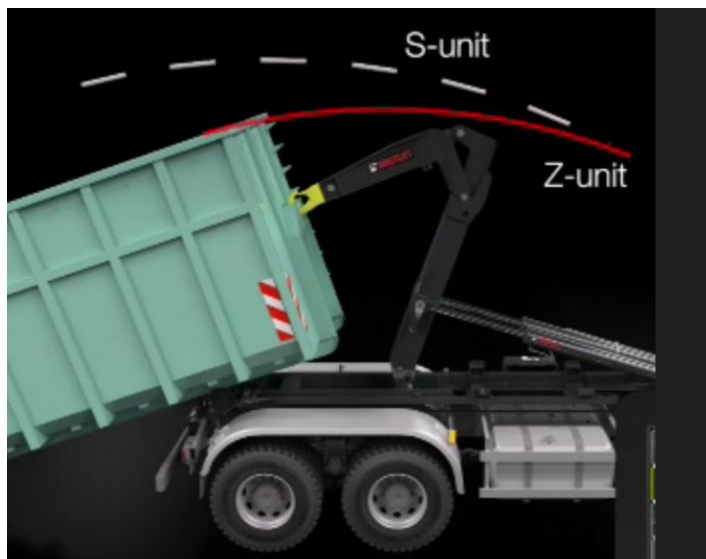
Ventilskapet inneholder

- Manøverventil type Hawe.
- Trykkfilter
- Radiomottaker
- Hi-Connect boks
- Plansje med beskrivelse av nødkjøring
- Nøkkel for nødkjøring.
- Elektriske kontakter for ekstra funksjoner, hydrauliske og elektriske.



# ZL-SL

- Forskjellen på ZL og SL er geometrien og påtrekksvinkelen på containeren.
- På ZL modellen kan man holde containeren helt nede mot bakrullene under nesten hele operasjonen.
- Man kan da optimalisere påtrekkes så lavt som mulig med «Z-optimal»





# Hydraulikk bak

- Uttak for trailertipp og for hydraulisk automatlem. Til høyre
- Man kan bygge ut til flere hydrauliske uttakk etter kundens behov. Til venstre.



# Underkjøringshinder

- Dette underkjøringshinderet er hydraulisk og har en slaglengde på 910mm.
- Programmeringen på denne er halvautomatisk og fungerer slik at man må kjøre det ut til bakre posisjon fra manøverenheten.
- Det går inn automatisk når man begynner å kjøre av eller tippe en container.
- Multilift underkjøringshinder kan leveres med 3 forskjellige slaglender og kan programmeres med forskjellig virkemåte.



# Baklamper og Tilhengerfeste

- Demobilen har originale baklamper med brakett.
- Arbeidslys bak, på siden og på redskapsfeste.
- Multilift avslutningsbjelke inni chassisramme som gjør bakre delen av bilen blir vridningsstiv ved tipping og sideveis belastninger.
- Underhengende VBG bjelke med VBG 795V kobling med luftservo.
- Luftservo opereres fra et skap på venstre side bak.
- Duomatic og 14-polet hengerkontakt.





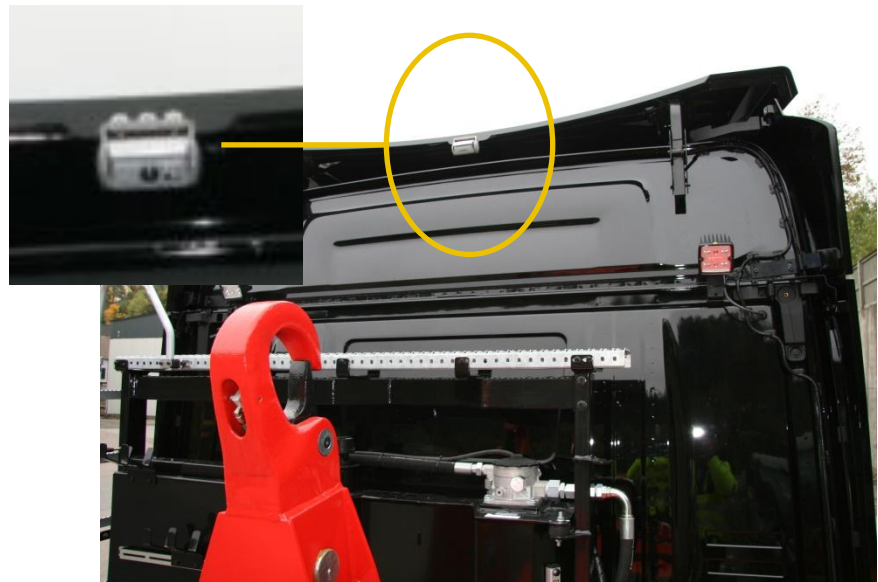
# Lakkering og fargevalg.

- Krokløfteren er lakkert i valgt farge (Ral 3020 rød) med sorte sylindere, bakruller og redskapsfeste
- Skjermer og verktøykasser/ sidehinder består av rustfrie stålplater som er sandblåst og lakkert sort.



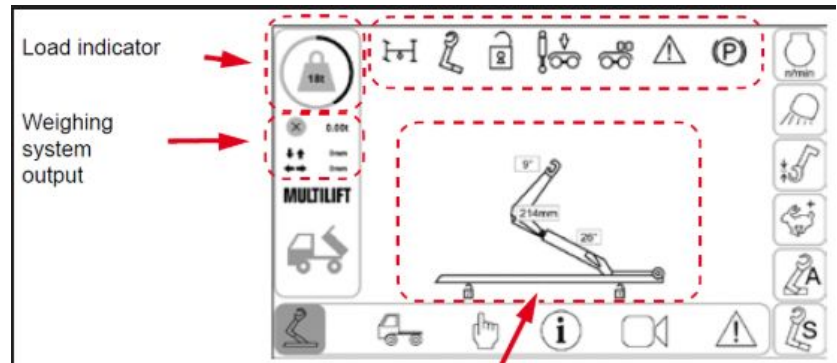
# Flex Vision

Flexvision består av 2 stk kamera + 1 stk. Ekstra, krokløft assistent. Første kamere er plassert bak på takspoiler, nr. 2 er plassert på venstre bakskjerm og det tredje er plassert på høyre lyktebrakett bak. Kameraene programmeres slik at de viser bilde på et display i førerhuset av hele operasjonen.



# Veiefunksjon, Indicative Weiging System

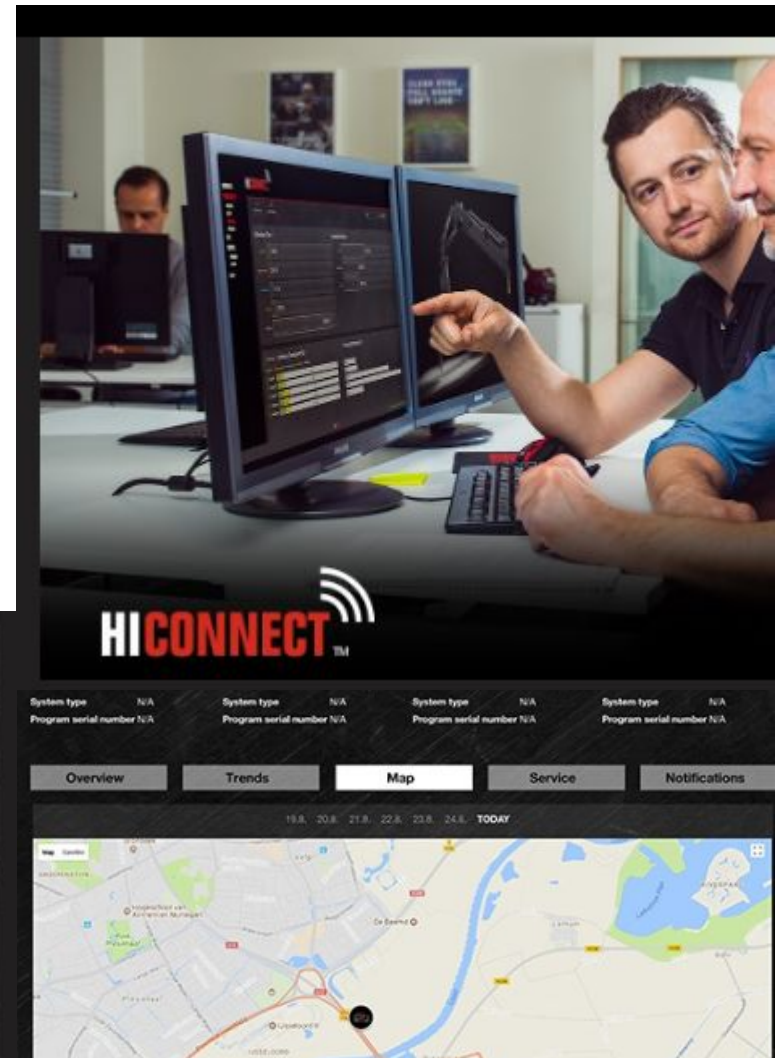
- Veiesystemet er integrert i krockløfterens eget system.
- Krever ingen eksterne veiekomponenter
- Veiingen skjer automatisk under lastesyklusen.
- Systemet krever avansert display i førerhuset.
- Vekten registreres med en nøyaktighet på  $\pm 2\%$
- De 100 siste veiinger lagres i en logg.
- Med HiConnect kan man se hele veiehistorikken.
- Noen kriterier må oppfylles for nøyaktig veiing. For eksempel plant underlag, bil og container i samme høyde,





# HiConnect

- Med HiConnect vil kunden/ eier motta informasjon om bruk og tilstand kontinuerlig mens utstyret er i bruk.
- Enkel versjon er gratis, avansert versjon krever abonnement.
- Mindre risk for uventet driftsbrudd/ uventet feil.
- Man får oversikt over feilmeldinger, posisjon, statistikk, serviceintervaller, veiesystem osv.



# Egenvekter, nyttelast og annen info

- Egenvekt total
- Egenvekt foran xxxx kg
- Egenvekt bak xxxx kg
- Nyttelast xxxx kg
- Anbefalt lengde lasteplan

**BUILT TO PERFORM**



**MULTILIFT**