



## *-flak med många möjligheter*

Tack vare nykonstruerade längsgående balkar har vi utvecklat en betydligt styvare och lättare flakbotten som reducerar krängningar vid grusspridning.

Dessutom har EuroTipper en helt ny inbyggd låskonstruktion för sidolämmarna som garanterat kommer att spara både rygg, tid och pengar. Flaken är konstruerade med självbärande stålprofiler för 2, 3 och 4-axlade chassier där flakplåten är av 5 alternativt 6 mm höghållfast stål. De längsgående, helsvetsade bottenprofilerna gör våra tippsystem starkare mot nedböjning och intryckning. Genom denna konstruktion är dessutom flaket förberett för avgasuppvärmning. De helsvetsade balkarna innebär dessutom ett extra gott skydd mot rostangrepp. Byggnationshöjden anpassas för respektive chassityp, 350 mm för 2 och 3-axlade chassier och 400 mm för 4-axlade chassier.

EuroTipper är naturligtvis CE-märkt.

- ✓ Lätt, stark och stryktålig
- ✓ Botten i höghållfast stål
- ✓ Helsvetsade längsbalkar
- ✓ Lättarbetat lämsystem

## Tekniska data standard:

Längd: Från 4000 mm till 6100 mm med 100 mm intervall

Bredd: Utvändig bredd 2550 alternativt 2600 mm Invändig bredd beroende på lämtjocklek

Botten: 5 eller 6 mm tjocklek i höghållst stål med längsgående profiler förberedd för avgassuppvärmning

Sidolämningar: I 25 alternativt 40 mm eloxerad aluminiumplank  
Höjd från 600 mm till 1200 mm med 100 mm intervall

Spridarlucka: I 40 mm eloxerad aluminiumplank, framhängd

Framstam 100 mm högre än lämnar, skarvframstam till överkant hytt

Bygghöjd: Från överkant chassiram till underkant bottenplåt 350mm för 2 och 3-axliga och 400 mm för 4-axliga chassi

Automatläm: Hydraulisk eller pneumatisk manövrering, höjd 250 eller 400 mm

Tippcylinder: Undermonterad hårdförkromad teleskopcylinder

Hjälpram: Av liksidiga kallbockade U-profiler förstärkt med krysstag i den bakre delen, bäraaxlar för 3-vägstipp

## Tillval utöver standard:

Bakåt tippat flak med reducerad bygghöjd till 300 mm

Zetmaticläm: För sidotippning, övre läm i 40 mm eloxerad aluminiumplank Undre läm i stål med två stycken hydrauliskt manövrerade cylindrar

Euomaticläm: För sidtippning med tre stycken hydrauliskt manövrerade cylindrar samt hydraulisk låsning av läm, helt tillverkad i stål

Spridarlämsutlösning i stället för automatläm, med kombinerad spridarlucka

Avgassuppvärmning: Av botten med pneumatiskt manövrerat avgasspjäll

Asfaltsplåtar: Till automatlämnar för extra överhäng vid matning av asfaltsläggare

Skarvlämningar: Av 25 mm eloxerad aluminiumplank, typ påstick

