



-originalet

Robson Drive's funktion är att via drivrullar, som hydrauliskt förs ned mellan drivhjul och löphjul i boggin, överföra drivkraft från drivaxeln till löpaxeln. Därigenom får du ett 6x2 fordon med samma egenskaper som ett 6x4 fordon. Fordonet får fyrhjulsdrift och kan forcera dåliga vägavsnitt.

Genom moduluppbyggnad kan vi på ett enklare sätt, ta fram en Robson Drive som passar just ditt chassi. Enkelt och snabbt montage i kombination med alla typer av påbyggnader, även med snabbblåsutrustning. Robson Drive är ett billigt och lätt alternativ för att du skall få ett chassi utrustat med fyrhjulsdrift, bara när du behöver det.

Robson Drive är naturligtvis CE-märkt.

- ✓ Väl testad och beprövad
- ✓ Ökar fordonets stabilitet
- ✓ Fyrhjulsdrift endast när det behövs
- ✓ Lägre vikt än permanent fyrhjulsdrift
- ✓ Lägre bränsleförbrukning än permanent fyrhjulsdrift

Tekniska data modellserie R600:

Typ: R600 utan centralaxel. Anpassad för Scania, Volvo och Mercedes Lösningar för andra chassifabriker finns

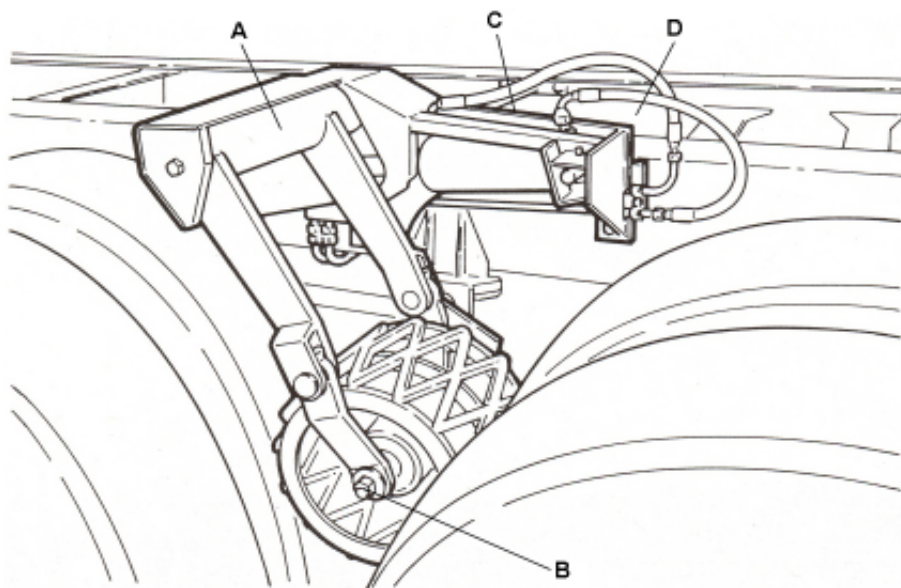
Rulldiameter: 333, 358, 382, 406 eller 430 mm
Anpassas för lastbilens boggiavstånd
Bredd 210 mm

Funktion: Styr över lastbilens boggi-lyft-system

Vikt: Ca 215 kg

Robson Drive har vidareutvecklats:

- En ny generation anpassad för de flesta fordonsfabriker
- Lika grundutförande för flera chassirambredder
- Moduluppbyggnad
- Utförande utan centralaxel, innebär inga hål i hjälpramen
- Snabbt montage
- Bakstycket används som bormall
- Robotsvetsad rulle med tallriksformat nav
Inga ekrar som hindrar rengöring



MODULUPPBYGGNAD

A: Cylinderenhet - 2 varianter anpassade till olika chassihöjder

B: Drivrulleenhet - en bredd men olika diametrar anpassade till varierande hjuldiameter och boggiavstånd

C: Bakstycke- anpassade till chassimodell, chassihöjd och chassirambredd

D: Ventilsets alt hydraulaggregat anpassade till respektive fordonstyp