

Snabblåssystemet som gör din lastbil lönsammare



*Utnyttja
vagnparken
maximalt
med Laxo
snabblås-
system*

Låt två bilar arbeta för tre!



Med Laxo snabbblåssystem kan du utnyttja din vagnpark till hundra procent. Systemet gör att alla tänkbara byggnationer kan monteras på chassit. Det ger dig en rad möjligheter som innebär att lönsamheten ökar för dig och ditt åkeri.

1. Du kan enkelt byta byggnation på bilen/bilarna flera gånger per dag. Du

har möjlighet att få fler körningar, vilket gör att vagnparken utnyttjas fullt ut.

2. Vagnparken utnyttjas effektivare genom att du alltid kan byta till den byggnation som är efterfrågad för tillfället. Därmed minimeras ståtiden, så att två snabbblåsbilar kan uträtta lika mycket jobb som det normalt krävs tre eller fler bilar till.

3. Du kan köra ett skift med en byggnation, till exempel dumperflak, och sedan byta till vändskiva för att dra trailers. Tredje skiftet kan eventuellt köra en komprimator eller liftdumper.

4. Byggnationerna används ofta inte lika frekvent till en snabbblåsbil och kan därför brukas på fler än en lastbil. Det innebär att du förmodligen inte behöver byta byggnation när du byter bil.

Investeringskostnaderna blir därför lägre ju längre du har Laxo snabbblås.



Fjorton fördelar med Laxo snabbblåssystem

Laxo snabbblås är inte bara lås, utan ett helt system som kan anpassas till alla upptänkliga byggnationer och chassin. Snabbblås-systemet omfattar allt från manuella chassimonterade lås som skruvas åt med en speciell nyckel till ramar med förmonterade hydrauliska lås, framstam, lastbäraryft och sido-

monterad anslutningsramp. Ramarna byggs upp i standardlängder med luft-, el- och hydraulanslutningar.

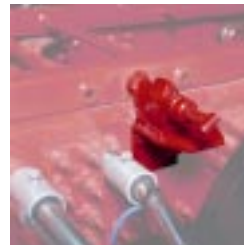
Säker låsning.

Låsens unika konstruktion gör att byggnationen pressas rakt ned mot chassit med ett tryck av 5-10 ton per lås, totalt 60-120 ton på hela chassit.



Anslutningsramp.

För anslutning av el, hydraulik och luft mellan chassi och byggnation. Även för reglering av lastbäraryft.



Enkellås.

Manuellt eller hydrauliskt med rostfria kolvstänger, sitter efter chassits långsida.



Dubbellås.

Manuellt eller hydrauliskt. En extra säkerhetsdetalj vid utrustningar som orsakar stor belastning, till exempel liftdumper, lastväxlare och tipp.

Flera byggnationer – ett och samma chassi

Med Laxo snabbblås-system kan du ha alla tänkbara byggnationer monterade på ett och samma chassi – dumprar, lastväxlare, vanlig tipp, fast flak, skåp, bränsle-, vatten- och fodertankar, vändskivor, betongroterare, timmerreden, plogutrustning, saltspridningsutrustning, komprimatorer, m m. Det gör att din vagnpark blir mycket lönsammare.

Lastbäraryft.

Fyra lyftcylindrar lyfter byggnationen hela 350 mm rakt upp vid av- och påmontering. Detta ger extra stor säkerhet när det gäller baktunga byggnationer. Lastbäraryften lyfter en ända av byggnationen i taget för högsta stabilitet.



Sjävlåsande.

Spetsen på låsdubben är så konad att den är sjävlåsande. Den kan alltså inte gå upp av sig själv genom vibrationer eller annat.



**Tryckutjämnare.**

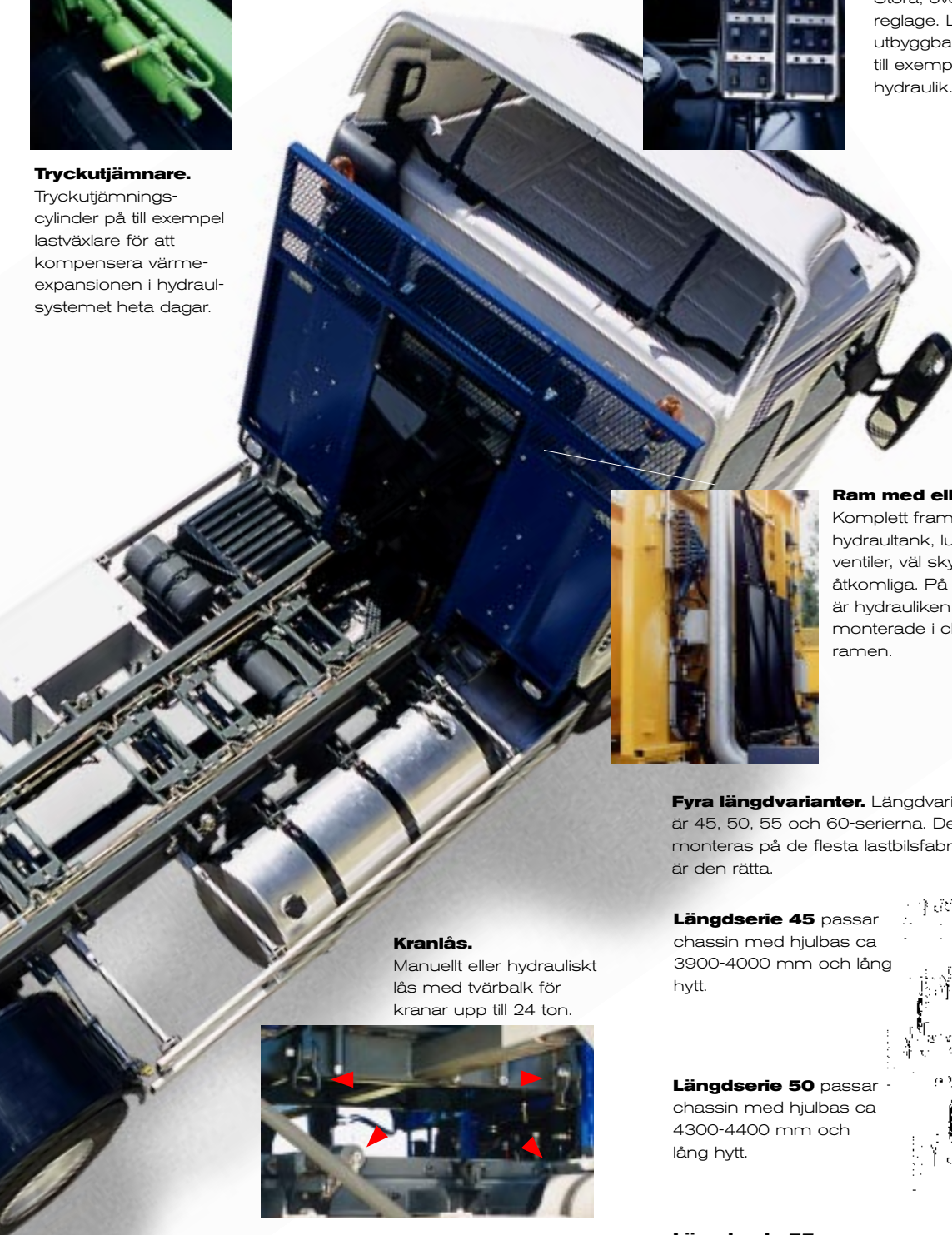
Tryckutjämningscylinder på till exempel lastväxlare för att kompensera värmeexpansionen i hydraulsystemet heta dagar.

**Manöverlåda.**

Placerad i förarhytten. Stora, överskådliga reglage. Lådan är utbyggbar efter behov, till exempel för ploghydraulik.

Alltid samma standard.

Ramens konstruktion gör att den passar de flesta tunga lastbilar på marknaden. Det är alltid samma standard på lås-systemet, bara totalängden varierar.

**Ram med eller utan framstam.**

Komplett framstam med inbyggd hydraultank, luft- samt hydraulventiler, väl skyddade men ändå lätt åtkomliga. På ram utan framstam är hydrauliken och ventilererna monterade i chassit, fastsatt på ramen.

**Fyra längdvarianter.**

Längdvarianterna som finns är 45, 50, 55 och 60-serierna. Dessa passar att monteras på de flesta lastbilsfabrikat, bara hjulbasen är den rätta.

Kranlås.

Manuellt eller hydrauliskt lås med tvärbalk för kranar upp till 24 ton.

**Snabba byten.**

Med Laxo snabbblås-system tar det bara 5-15 minuter att växla byggnationen, beroende på typ av byggnation och om ramen har manuella eller hydrauliska lås.

Ploghydraulik.

Komplett hydraulsystem för frontplog och sidoplog monteras på framstammen.

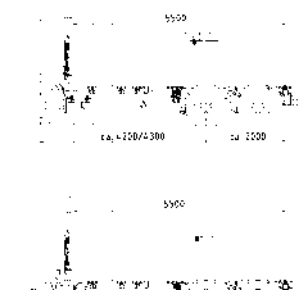
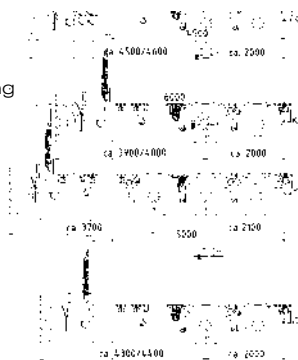
Längdserie 45 passar chassin med hjulbas ca 3900-4000 mm och lång hytt.

Längdserie 50 passar chassin med hjulbas ca 4300-4400 mm och lång hytt.

Längdserie 55 passar chassin med hjulbas ca 4200-4300 mm och kort hytt.

Längdserie 55 passar även chassin med hjulbas ca 4500-4600 mm och lång hytt.

Längdserie 60 passar chassin med tre bakaxlar, hjulbas ca 3700 mm och lång hytt.



LKAB:s nya lastbil – mångsidig och effektiv tack vare Laxo snabblåssystem



Laxo Mekan har levererat och monterat bilpåbyggnaden till LKAB:s nya lastbil. Tack vare snabbblåssystemet kan den ta de mest skiftande uppdrag vid Malmbergsgruvan när det gäller maskintransporter av krossar och andra maskiner samt bärgning i Gällivare och Kiruna.

Bilen har tre byggnationer – vändskiveutrustning för maskin-

trailer, kraftigt maskinflak samt tungbärgaraggregat med 40 tons winsch.

– Vi sökte ett flexibelt fordon som skulle klara de aktuella arbetsuppgifterna, och när Laxo presenterade sitt system var allt

glasklart. Vi kan utnyttja bilen till hundra procent. Det gör den effektivare och mer lönsam än om vi skulle ha en fast påbyggnad, säger Lage Johansson, transportförman på LKAB.



*Utnyttja
vagnparken
maximalt
med Laxo
snabblås-
system*

Våra affärsområden

Snabblås

Ett välbeprövat låssystem som gör att vagnparken kan utnyttjas effektivare. Passar de flesta lastbilsfabrikat och alla tänkbara byggnationer.

Timmerbankar

Ett system som uppfyller högt ställda krav på säkring av olika slags last. Timmerbankar i aluminium och specialstål, kranavställare samt olika tillbehör.

Liftdumper

Liftdumper utvecklade för att ge säkra, enkla och snabba transporter. Kapacitet upp till 18 ton. Produkterna har utvecklats med bland annat ett armsystem för bättre räckvidd och ett unikt system för lastsäkring.

Lego

Skärande bearbetning (gasskärning, svarvning, fräsning, bockning, klippning) för legotillverkning och tillverkning av våra egna produkter.



Gryts Industriområde, 702 21 Örebro
 Tel. 019-30 56 00 Fax 019-36 48 27
 www.laxo.se e-post: info@laxo.se